



**ST VITORIA-ARANA 1-2**  
 ORIGEN: Apoyo Projectado nº T01  
 (Coordenadas UTM 30T ETRS89)  
 X: 532.342 // Y:4.748.052

**ST VITORIA-SALBURUA 1-2**  
 ORIGEN: Apoyo Projectado nº A01  
 (Coordenadas UTM 30T ETRS89)  
 X: 532.346 // Y:4.748.039

**ST VITORIA-ARANA 1-2**  
 FINAL: CT VARSOVIA OBRAS  
 (Coordenadas UTM 30T ETRS89)  
 X: 528.126 // Y:4.743.988

**ST VITORIA-SALBURUA 1-2**  
 FINAL: ARQUETA "A"  
 (Coordenadas UTM 30T ETRS89)  
 X: 528.959 // Y:4.744.117

**- LEYENDA -**

- Canalización Existente
- Alternativa 1 (Óptima) Tramo Aéreo
- Alternativa 1 (Óptima) Tramo Subterráneo
- Alternativa 2 Tramo Aéreo
- Alternativa 2 Tramo Subterráneo
- Alternativa 3 Tramo Aéreo
- Alternativa 3 Tramo Subterráneo
- Límite Municipal

**PAISAJES CATALOGADOS**

- Robledales isla de la Llanada Alavesa (Zona 2)
- Robledales isla de la Llanada Alavesa (Zona 3)
- Robledales isla de la Llanada Alavesa (Zona 4)
- Robledales isla de la Llanada Alavesa (Zona 5)
- Salburua

ORIGINAL DIN-A3

0	21/11/2018	VAM	IBA	PCA	IBE	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Edición	Fecha	Dibujado	Proyectado	Comprobado	Validado	EDITADO PARA

**IBERDROLA**  
 DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA

Nº EXPTE. IBERDROLA.: 100579674

ESCALA: 1:20.000

PLANO Nº: 14  
Hoja 1 de 1

PROYECTO DE LÍNEAS AÉREO-SUBTERRÁNEAS A 30 KV DOBLE CIRCUITO "ST VITORIASALBURUA 1 Y 2" Y "ST VITORIA-ARANA 1 Y 2" ENTRE LA ST VITORIA Y LA ARQUETA "A" Y EL CENTRO DE TRANSFORMACIÓN Nº901350600 "VARSOVIAOBRAS"

**- CATÁLOGO DE PASIAJES -**

**Grupo Hemag**  
 INGENIERÍA - SERVICIOS - SALUD

Nº REF. HG: 18/054.00002